

STIHL[®]

STIHL MM 55

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

MultiSistem	2
Uz ovo uputstvo za upotrebu	2
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2
Dozvoljeni MultiAlati	7
Podešavanje držača za dve ruke	7
Gorivo	8
Sipanje goriva	9
Startovanje / gašenje motora	9
Dopunski teg	12
Točkovi	13
Radne napomene	14
Zamena filtera za vazduh	14
Podešavanje karburatora	15
Svećica	17
Način rada motora	18
Mehanizam za startovanje	18
Čuvanje uređaja	19
Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca	19
Napomene za održavanje i negu	20
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	21
Važni sastavni delovi	22
Tehnički podaci	23
Posebni pribor	24
Napomene za popravke	24
Uklanjanje	25
EZ Izjava o saglasnosti	25
Certifikat o kvalitetu	26

Poštovani kupče,

puno Vam hvala što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je proizveden modernim proizvodnim procesima i obimnim merama za osiguravanje kvaliteta. Mi se trudimo, da učinom sve, da bi Vi bili zadovoljni ovim uređajem i da bi bez problema mogli da radite sa njim.

Ako imate pitanja o Vašem uređaju, molimo obratite se Vašem trgovcu ili direktno našem društvu za distribuciju i prodaju.

Vaš



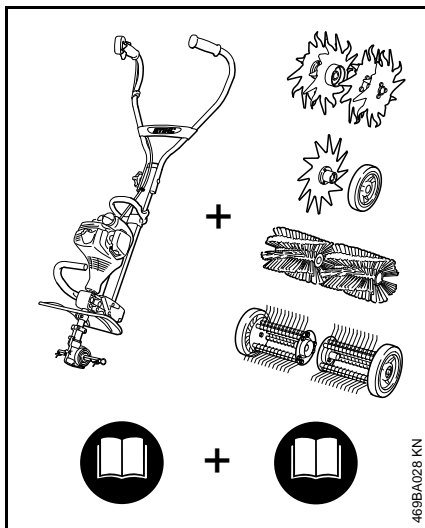
Hans Peter Stihl



STIHL®

Ovo uputstvo za upotrebu je zaštićeno zakonom o autorskim pravima. Sva prava su zadržana, a posebno pravo na umnožavanje, prevodenje i na širenje elektronskim sistemima.

MultiSistem



Kod MultiSistema STIHL se različiti MultiMotori i MultiAlati sklapaju u jedan motorni uređaj. Jedinstvena funkcionalna jedinica MultiMotora i MultiAlata se u ovom uputstvu za upotrebu naziva motornim uređajem.

Odgovarajuće tome uputstva za upotrebu za MultiMotor i MultiAlat čine uputstvo za upotrebu za motorni uređaj.

Pre prvog puštanja u rad pročitajte pažljivo **oba** uputstva za upotrebu i sačuvajte ih na sigurnom za kasniju upotrebu.

Uz ovo uputstvo za upotrebu

Slikovni simboli

Svi slikovni simboli, koji su prikazani na uređaju, objašnjeni su u ovom uputstvu za upotrebu.

Označavanje odsečaka teksta

 **UPOZORENJE**

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.

 **UPUTSTVO**

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL stalno radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; Stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremanju.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Pri radu s motornim uređajem neophodne su posebne sigurnosne mere.



Pre prvog puštanja u rad pročitajte pažljivo oba uputstva za upotrebu (za MultiMotor i MultiAlat) i čuvajte ih na sigurnom za kasniju upotrebu.



Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na pr. od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: Neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se njime sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletne osobe ne smeju raditi s motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrača.

Ako se motorni uređaj ne koristi, treba se odložiti tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovo rukovanje – uvek im dajte i uputstva za upotrebu MultiMotora i MultiAlata.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko iz zdravstvenih razloga ne sme da se napreže, trebalo bi da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad sa motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog motornog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера se ne može sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – zavisno od korišćenog MultiAlata – koristite samo za radove opisane u uputstvu za upotrebu MultiAlata.

Motorni uređaj se ne sme koristiti u druge svrhe – **opasnost od nezgoda!**

MultiMotor treba koristiti samo sa ugrađenim MultiAlatom – u suprotnom se mogu javiti oštećenja na motornom uređaju.

Ugrađujte samo MultiAlate i pribor koji su dopušteni za ovaj motorni uređaj od strane firme STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Obavezno obratite pažnju na poglavlje "Dozvoljeni MultiAlati". Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom, postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na motornom uređaju – time može biti ugrožena sigurnost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.

Nemojte nositi odeću koja se može zakačiti o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi

šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).



Nosite zaštitne čizme sa čeličnom kapom i hrapavim đonom koji ne kliže.

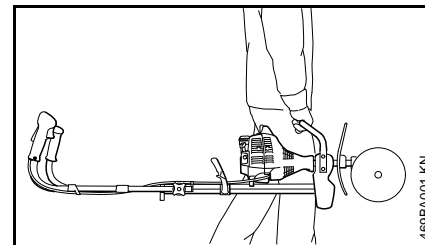


Nosite zaštitu za lice i, obavezno, zaštitne naočare – opasnost od zakovitlanih ili odbačenih predmeta.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na pr. antifone.

Pogledajte takođe i napomene uz "Odeća i oprema" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Transportovanje motornog uređaja



Uvek ugasisite motor.

Za nošenje motornog uređaja koristite držač za nošenje, odn. polukružni držač; radni alat treba biti okrenut napred.

Ne dodirujte vruće delove mašine – **opasnost od opekotina!**

U vozilima: Sačekajte da se motor ohladi; motorni uređaj osigurajte od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

Pogledajte takođe i napomene uz "Transportovanje motornog uređaja" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosipajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugase motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.

Motorni uređaji mogu biti serijski opremljeni različitim čepovima rezervoara. Posle sipanja goriva:



Čep rezervoara sa navojem zategnite što je moguće čvršće.



Čep rezervoara sa preklopnim krilcem (bajonetski zatvarač) nameštite propisno, zategnite do graničnika i zaklopite krilce.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odviše zbog vibracija motora i da isteče gorivo.



Pazite na zaptivenost!
Ako ističe gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Pre startovanja

Proverite da li se motorni uređaj nalazi u stanju sigurnom za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvima za upotrebu:

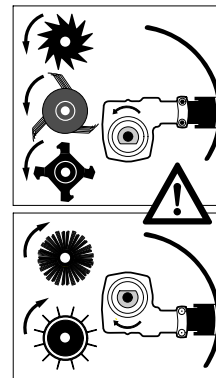
- kombinacija radnog alata i oklopa mora biti dozvoljena, a svi delovi besprekorno montirani
- kombinovani preklopnik se lako postavlja na **STOP** odn. **0**
- proverite dobru pokretljivost ručice gasa i blokade ručice gasa – ručica gasa mora sama odskočiti u položaj praznog hoda
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- držač za dve ruke rasklopite i zategnite okretnom ručicom. Pogledajte u poglavlju "Podešavanje držača za dve ruke"

Motorni uređaj se sme puštati u pogon samo ako se nalazi u stanju sigurnom za rad – **opasnost od nezgoda!**

Pogledajte takođe i napomene iz poglavlja "Pre startovanja" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Zavisno od montiranog MultiAlata proverite ispravnost položaja prenosa i po potrebi ga podesite. U slučaju pogrešnog smera okretanja MultiAlata – **opasnost od povreda!**

Vidite u poglavlju "Ugradnja MultiAlata" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.



Kod metalnih alata položaj prenosa nameštite tako, da vratilo bude ispod tela uređaja.

Važi za:

- frezu BF-MM
- tanjiraču BK-MM
- sekač za ivice travnjaka FC-MM
- provetrivač trave RL-MM
- otklanjač mahovine MF-MM

Kod alata za metenje i čišćenje, položaj prenosa namestite tako da vratilo bude iznad tela uređaja.

Važi za:

- četku za čišćenje KB-MM
- valjak za čišćenje KW-MM

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva – nikad u zatvorenom prostoru.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan stav, držite motorni uređaj sigurno – radni alat ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo, jer se pri startovanju i on može pokrenuti.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – ne dozvolite prisustvo drugih osoba u krugu od 5 m – takođe ni pri startovanju – opasnost od povreda u slučaju dodira sa radnim alatom.



Ako se motor startuje u položaju "Start", radni alati dobijaju pogon odmah posle paljenja. Pri startovanju stojte uvek bočno od uređaja – nikada napred, u oblasti radnih alata. U slučaju dodira sa radnim alatom – **opasnost od povreda!**

Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu. Kada se pusti ručica gasa, radni alat se okreće dalje još kratko vreme – efekat naknadnog hoda.

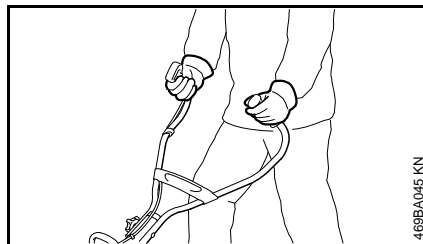
Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene ručice gasa – radni alat mora mirovati.

Lako zapaljive materijale (na pr. drvenu strugotinu, drvenu koru, suhu travu, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požara!**

Pogledajte takođe i napomene uz "Startovanje / gašenje motora" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Držanje i vođenje uređaja

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran stav.

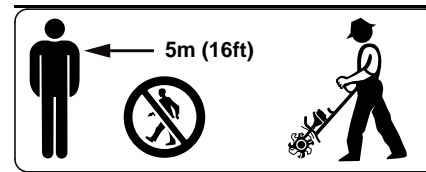


Motorni uređaj držite uvek čvrsto obema rukama za držače.

Desna ruka na komandnoj ručici, leva ruka na rukohvatu prihvatne cevi.

Za vreme rada

Kod preteće opasnosti ili u slučaju nužde, odmah ugastite motor – postavite kombinovani preklopnik na **STOP** odn. **0**.



U krugu od 5 m ne sme se zadržavati nijedna druga osoba – zbog zakovitlanih predmeta – **opasnost od povreda!** Ovo odstojanje održite i u odnosu na predmete (vozila, prozorska stakla) – **opasnost od materijalnih šteta!**

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se posle puštanja ručice gasa radni alat više ne kreće. Ako se radni alat i pored toga kreće u praznom hodu, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu. Redovno proveravajte, odn. korigujte podešenost praznog hoda. STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL.

Ne radite pri startnom položaju gasa – regulisanje broja obrtaja motora u ovom položaju ručice gasa nije moguće.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i sl.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako bi ste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobrom vidljivosti. Radite obzirno, ne ugrožavajte druge.

Motorni uređaj koristite samo u oblastima koje su navedene u uputstvu za upotrebu MultiAlata.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada ne radite s motornim uređajem na zatvorenim ili loše provetrenim prostorima – takođe ni sa mašinama sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na pr. suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, pada koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dodajte gas samo pri radu.

Nemojte pušiti pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Prašina, isparenja i dim, koji nastaju za vreme rada, mogu biti opasni po zdravlje. Kod pojave jake prašine ili dima, nosite zaštitu za disanje.

Ne dodirujte vruće delove mašine – **opasnost od opekotina!**



Ruke i noge držite dalje od radnog alata. Nikada ne dodirujte rotirajući radni alat – **opasnost od povreda!** Za vreme rada stojite uvek iza oklopa ili bočno od uređaja – nikada napred, u oblasti radnih alata.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na pr. delovanje sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li se nalazi u stanju sigurnom za rad – vidite takođe i "Pre startovanja". Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji nisu više bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Kod zamene radnog alata, ugastite motor – **opasnost od povreda!**

Po završetku rada odn. pre nego što odložite uređaj: ugastite motor.

Pogledajte takođe i napomene iz poglavlja "Za vreme rada" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Obavljajte samo radove na održavanju i popravke, koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor** – **opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje i sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje stoji na **STOP** odn. **0** – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

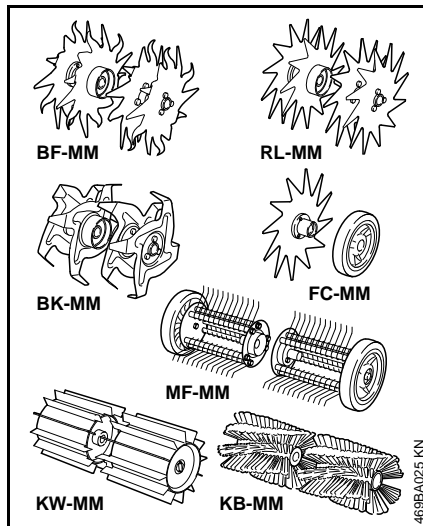
Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara!** – **oštećenje sluha!**

Ne dodirujte vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

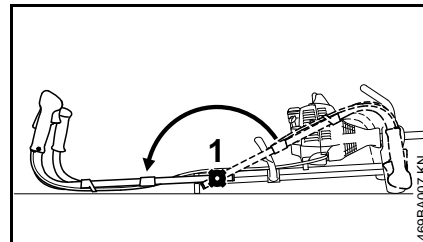
Dozvoljeni MultiAlati

Sledeći MultiAlati STIHL smeju biti ugrađeni na MultiMotor:



MultiAlat	Svrha upotrebe
BF-MM	Freza
BK-MM	Tanjirača
RL-MM	Provetrivač trave
FC-MM	Sekač za ivice travnjaka
MF-MM	Otklanjač mahovine
KW-MM	Valjak za čišćenje
KB-MM	Četka za čišćenje

Podešavanje držača za dve ruke



- olabavite obrtnu ručicu (1)
- držač za dve ruke rasklopite u radni položaj do graničnika
- zategnite obrtnu ručicu

Gorivo

Za pogon motora mora se koristiti mešavina benzina i motornog ulja.

UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL - HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva

UPUTSTVO

Nepodobne radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa, mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.

UPUTSTVO

Kod upotebe više punjenja rezervoara benzina sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore – najbolje, **motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP, HP Super ili HP Ultra, koja su optimalno prilagođena STIHL-ovim motorima. Najbolji učinak i najduži radni vek motora obezbeđuje HP Ultra.**

Ova motorna ulja nisu dostupna na svim tržištima.

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva sa **motornim uljem za dvotaktne motore STIHL 1:50.**

Odnos mešavine

kod STIHL-ovog motornog ulja za dvotaktne motore 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Litara	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, onda benzin i temeljno izmešajte

Čuvanje mešavine goriva

Skladištenje samo u posudama dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištiti duže od 3 meseca. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva može postati brže neupotrebljiva.

- snažno protresite kanister sa mešavinom goriva pre sipanja u rezervoar

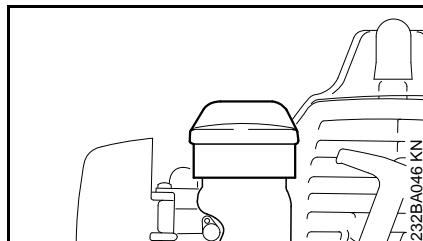
UPOZORENJE

U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

- S vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo.

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

Sipanje goriva



- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore
- otvorite čep rezervoara

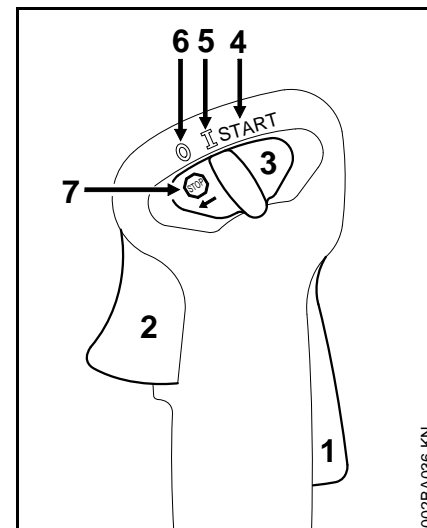
Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

UPOZORENJE

Posle sipanja goriva zategnite čep rezervoara rukom što je moguće čvršće.

Startovanje / gašenje motora

Upravljački elementi





- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik

Položaji kombinovanog preklopnika

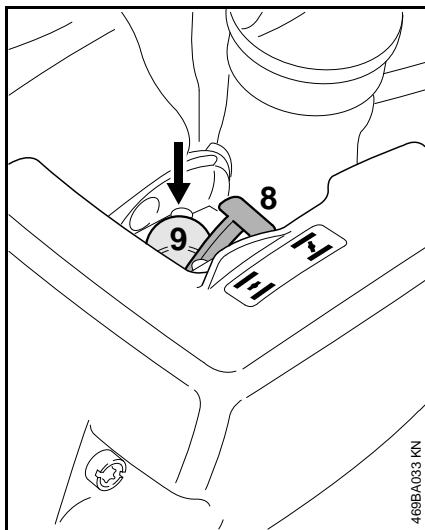
- 4 **START** – startovanje – paljenje je uključeno – motor može da se pokrene
- 5 **I** – pogon – motor radi ili može da se pokrene
- 6 **STOP-0** – motor isključen – paljenje je isključeno

Simbol na kombinovanom preklopniku

- 7  – znak za zaustavljanje i strelica – za gašenje motora, gurnite kombinovani preklopnik u smeru strelice () na **STOP-0**


Startovanje

- držač za dve ruke rasklopite u radni položaj – pogledajte u poglavlju "Podešavanje držača za dve ruke"
- pritisnite jedno za drugim blokadu ručice gasa i ručicu za gas
- obe ručice držite pritisnutim
- kombinovani preklopnik gurnite na **START** i takođe ga držite
- pustite jedno za drugim ručicu za gas, kombinovani preklopnik i blokadu ručice gasa = **položaj startnog gasa**



- namestite polugu (8) startnog otvora leptira

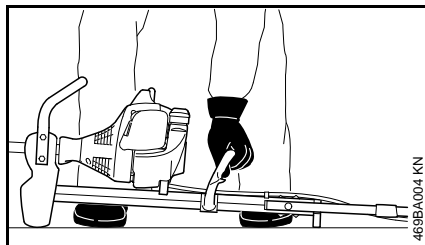
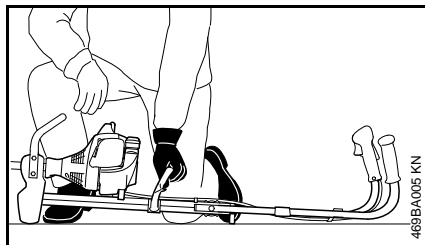
 kod hladnog motora

 kod toplog motora – takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan

- mehur (9) pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

Pokretanje

- točkove, ako su postavljeni, sklopite



- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan: prirubnica na motoru i oslonci na okviru grade oslonac. Radni alat ne sme dodirivati tlo, niti bilo kakve predmete – pogledajte

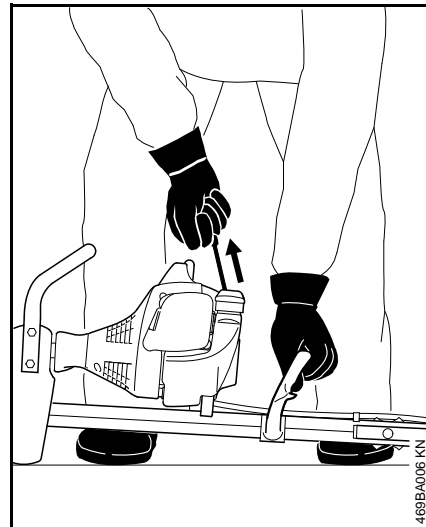
takođe "Startovanje/gašenje motora" u uputstvu za upotrebu MultiAlata

- zauzmite siguran stav – kao na slici; stojte uvek bočno od uređaja – **opasnost od povreda** zbog rotirajućeg radnog alata!
- levom rukom pritisnite uređaj **čvrsto** na tlo – ruka se nalazi na polukružnom držaču



UPUTSTVO

Ne stavljajte nogu ili koleno na telo uređaja!



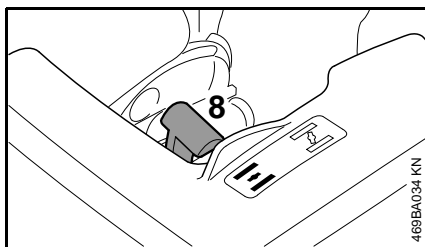
- desnom rukom izvucite ručicu startera polako do prvog osetnog otpora i zatim je povucite brzo i snažno

UPUTSTVO

Nemojte izvlačiti uže do kraja – **opasnost od kidanja!**

- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno od smera izvlačenja, tako da se uže startera ispravno namota
- pokrećite dalje

Posle prvog paljenja



- najkasnije posle **petog** povlačenja nameštite polugu (8) startnog otvora leptira na **I**
- pokrećite dalje

Čim motor proradi


- pritisnite kratko ručicu gasa – motor prelazi u prazan hod

Uređaj je spreman za rad.

UPOZORENJE

Kod ispravno podešenog karburatora, radni alat se ne sme okretati pri praznom hodu motora!

Gašenje motora

- kombinovani preklopnik gurnite u pravcu strelice () na **STOP-0**

Ako motor ne pali

Poluga startnog otvora leptira

Ako posle prvog paljenja poluga startnog otvora leptira nije bila pravovremeno postavljena na **I**, onda je motor presisao.

- polugu startnog otvora leptira postavite na **I**
- kombinovani preklopnik, blokadu ručice gasa i ručicu gasa nameštite na **položaj startnog gasa**
- pokrenite motor – snažno povucute uže startera – može biti neophodno 10 do 20 povlačenja užeta

Ako motor ipak ne pali

- kombinovani preklopnik nameštite u položaj **STOP-0**
- odvijte svećicu – vidite poglavlje "Svećica"
- osušite svećicu
- povucite sistem za startovanje više puta – radi provetranja komore za sagorevanje
- ponovo zavijte svećicu – vidite poglavlje "Svećica"
- kombinovani preklopnik dovedite u položaj **I**
- polugu startnog otvora leptira postavite na **I** – takođe i kod hladnog motora
- ponovo startujte motor

Rezervoar je radom sasvim ispražnjen

- posle sipanja goriva pritisnite mehur pumpe za gorivo najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- u zavisnosti od temperature motora, nameštite polugu startnog otvora leptira
- ponovo startujte motor

Dopunski teg

Radi povišenja težine na MultiAlat, MultiMotor se može naknadno opremiti dopunskim tegom (poseban pribor).

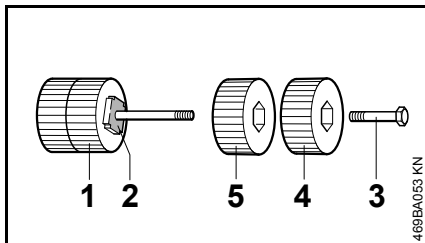
Koristite samo originalni dopunski teg STIHL. Upotreba drugih tegova može dovesti do oštećenja na uređaju i povređivanja osoba.

Ugrađivanje dopunskog tega

Točkovi nisu ugrađeni na MultiMotoru

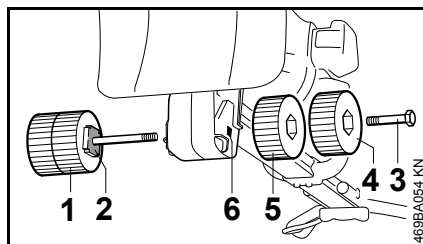
Za otpuštanje i zatezanje tegova koristite kombinovani ključ.

Odvijte tegove na strani bez četvorougaonika – pritom:



Tegovi (1) na strani sa četvorougaonikom (2) ostaju montirani na klinu.

- odvijte šestougaoni zavrtnj (3) i skinite spoljašnji teg (4)
- unutrašnji teg (5) odvijte i skinite sa klina



- dopunski teg (1) sa klinom ugurajte kroz otvor (6) na prirubnici i pritom ga okrećite tako da se četvorougaonik (2) uklopi u ležište na prirubnici
- unutrašnji teg (5) zavijte na klin i zategnite
- spoljašnji teg (4) sa šestougaonim zavrtnjem (3) zavijte na navoj unutrašnjeg tega i zategnite

Po potrebi se na svakoj strani dopunskog tega mogu montirati jedan ili dva teга.

Tegovi na svakoj strani	Dopunski teg, ukupno
1	2 kg
2	4 kg

UPUTSTVO

Maksimalna dopunska težina iznosi 4 kg. Nikada ne koristite teži dopunski teg. Ovo može dovesti do oštećenja na uređaju.

Točkovi su ugrađeni na MultiMotoru

Ako su na MultiMotoru već ugrađeni točkovi (poseban pribor) – pogledajte pod "Točkovi" – onda su za ugradnju dopunskog teга potrebni dopunski delovi.

U ovom slučaju ugradnju dopunskog teга prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Točkovi

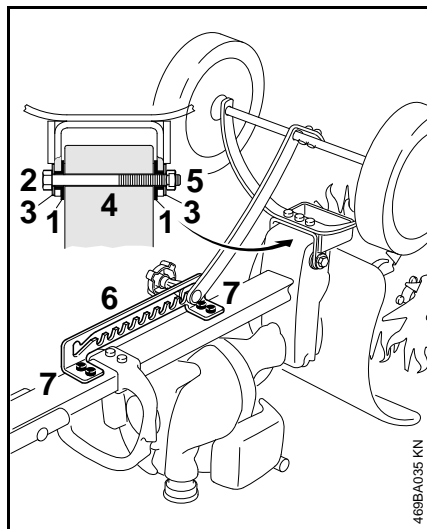
Radi udobnog transporta, MultiMotor se može naknadno opremiti kompletom točkova (poseban pribor).

Koristite samo originalne točkove STIHL. Upotreba drugih točkova može dovesti do oštećenja na uređaju i do povređivanja osoba.

Ugrađivanje točkova

Na MultiMotoru nije ugrađen dopunski teg

Radi jednostavne montaže motorni uređaj okrenite tako, da leži na rukohvatima.



- obe čaure (1) postavite u okvir
- okvir navucite na prirubnicu

- zavrtanj (2) sa podloškom (3) provucite kroz otvor (4) na prirubnici
- namestite podlošku (3) i zategnite navrtkom (5)
- zavrtanje (7) perforiranog lima (6) zavijte u otvore sa navojima na okviru – pritom gurnite perforirani lim u pravcu prihvatne cevi
- točkovi u radnom položaju moraju se sami od sebe preklapati na dole; po potrebi otpustite navrtku (5) za četvrt obrtaja

Na MultiMotoru je ugrađen dopunski teg

Ako je na MultiMotoru već ugrađen dopunski teg (poseban pribor) – pogledajte pod "Dopunski teg" – onda su za ugradnju točkova potrebni dopunski delovi.

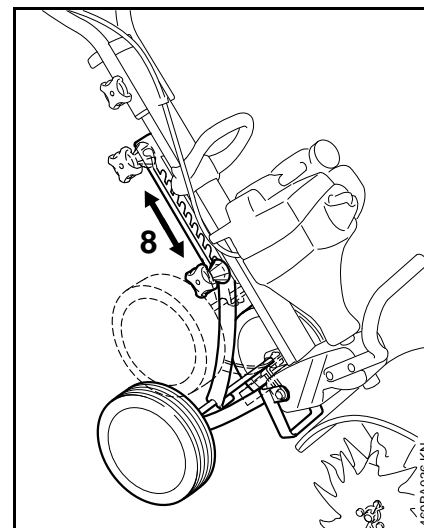
U ovom slučaju ugradnju točkova prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Sklapanje i rasklapanje točkova

Točkovi se mogu fiksirati u različitim položajima.

Ako u toku rada točkovi nisu neophodni, sklopite točkove.



- olabavite obrtnu ručicu (8)
- obrtnu ručicu zavrinite u odgovarajući radni položaj i zategnite

Radne napomene

U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Za vreme faze razrađivanja se pokretni delovi moraju međusobno prilagoditi – u pogonskom mehanizmu nastaje visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vreme rada

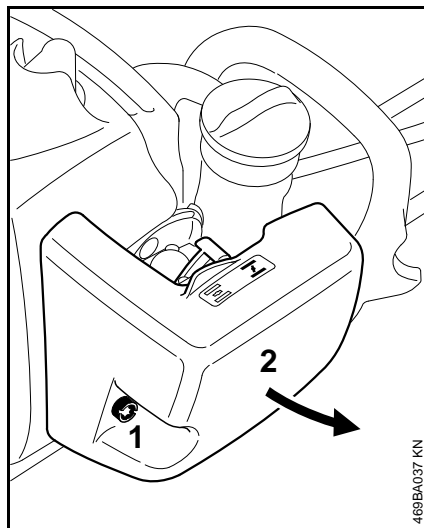
Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

Posle rada

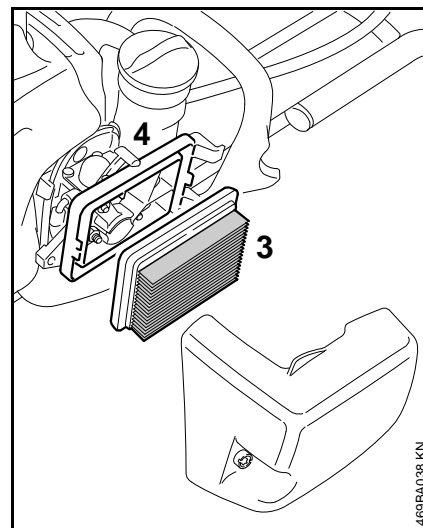
Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe čuvajte uređaj sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom mestu, ne u blizini izvora plamena. Kod dužeg mirovanja – vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

Zamena filtera za vazduh

Ako snaga motora osetno opadne



- namestite polugu startnog otvora leptira na **I**
- odvijte zavrtnaj za pričvršćivanje (1)
- izvucite poklopac filtera (2)
- očistite okolinu filtera i unutrašnju stranu poklopca filtera od grube prljavštine



- izvucite filter za vazduh (3)
- proverite filter za vazduh – ako je prljav, zamenite

UPUTSTVO

Zamenite oštećene delove.

- postavite filter za vazduh (3) u kućište filtera (4)
- namestite poklopac filtera i pričvrstite ga zavrtnjima

Podešavanje karburatora

Osnovne informacije

Karburator je fabrički standardno podešen.

Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako, da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Priprema uređaja

- ugase motor
- montirajte MultiAlat
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite
- proverite rešetkasti hvatač varnica (dostupnost u zavisnosti od tržišta) u prigušivaču buke – ako je potrebno, očistite ili zamenite

Različita standardna podešavanja

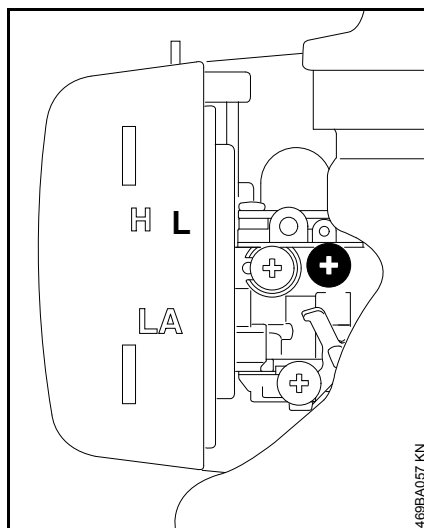
Fabrički su ugrađeni različiti karburatori. Za svaki karburator je neophodno različito standardno podešavanje:

Standardno podešavanje A

- glavni regulacioni zavrtnj (H) = 3/4
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) = 1

Standardno podešavanje B

- glavni regulacioni zavrtnj (H) = 3/4
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) = 3/4



- da bi ste odredili standardno podešavanje, pažljivo okrenite zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) na desno do graničnika, odn. do zaustavljanja – i zatim ga okrenite na levo

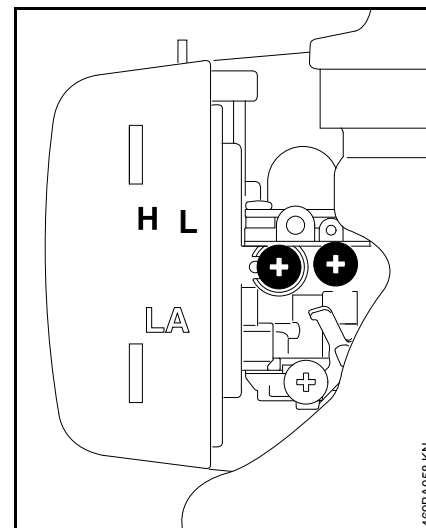
Da li je područje podesivosti veće od 1 obrtaja?

- dalje sa "**Standardnim podešavanjem A**"

Da li je područje podesivosti manje od 1 obrtaja?

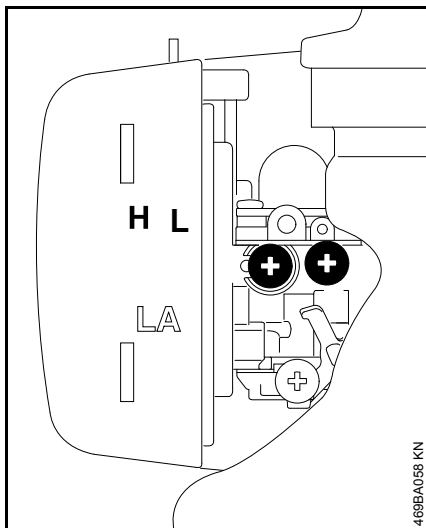
- dalje sa "**Standardnim podešavanjem B**"

Standardno podešavanje A



- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite na levo do graničnika – maks. 3/4 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo zavijte na desno do zaustavljanja – zatim ga okrenite na levo za 1 obrtaj

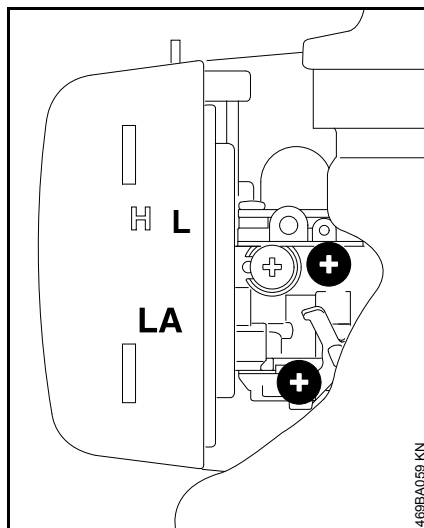
Standardno podešavanje B



- glavni regulacioni zavrtnaj (H) okrenite na levo do graničnika – maks. 3/4 obrtaja
- zavrtnaj za regulaciju praznog hoda (L) okrenite na desno do graničnika – zatim na levo 3/4 obrtaja

Podešavanje praznog hoda

- izvršite standardno podešavanje
- startujte motor i sačekajte 3 minuta da se zagreje



Motor se gasi u praznom hodu

- zavrtnaj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na desno sve dok motor ne proradi ravnomerno – radni alat se ne sme kretati

Radni alat se kreće u praznom hodu

- zavrtnaj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo sve dok se radni alat ne zaustavi, a zatim 1/2 do 1 obrtaja dalje u istom smeru



UPOZORENJE

Ako se posle izvršenog podešavanja radni alat ne zaustavlja u praznom hodu, dajte uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran; loše ubrzanje (i pored korekcije LA-podešavanja)

Podešavanje praznog hoda je previše posno.

- zavrtnaj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo okrećite na levo sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran

Podešavanje praznog hoda je previše masno.

- zavrtnaj za regulaciju praznog hoda (L) polako okrećite na desno sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).

Korekcija podešenosti karburatora kod upotrebe na velikoj visini

Ako motor ne radi zadovoljavajuće, možda je neophodna neznatna korekcija:

- izvršite standardno podešavanje
- pustite motor da se zagreje
- glavni regulacioni zavrtnaj (H) okrenite samo malo na desno (posnije) – maks. do graničnika

UPUTSTVO

Nakon povratka sa velike visine ponovo vratite podešavanje karburatora na standardni položaj.

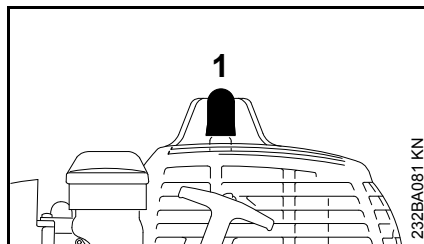
Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevavanja.

Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

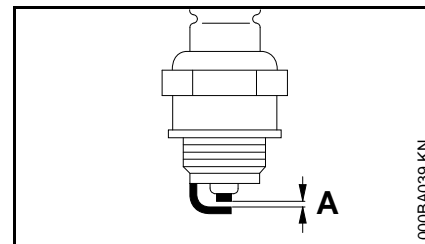
Demontaža svećice

- kombinovani preklopnik namestite u položaj **STOP-0**



- izvucite utikač svećice (1)
- odvijte svećicu

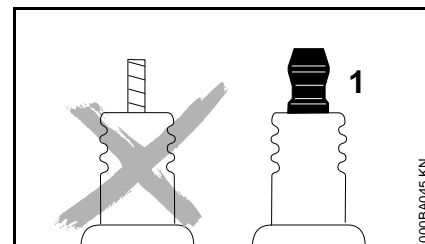
Provera svećice



- očistite zaprljanu svećicu
- proverite odstojanje između elektroda (A) i po potrebi podesite, za vrednost odstojanja – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"
- otklonite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



UPOZORENJE

Kod svećice sa posebnom priključnom navrtkom (1), obavezno navijte priključnu navrtku na navoj i **čvrsto** je zategnite – zbog stvaranja varnica **opasnost od požara!**

Ugradnja svećice

- zavijte svećicu i pritisnite čvrsto utikač svećice

Način rada motora

Ako je rad motora nezadovoljavajući i pored očišćenog filtera za vazduh i ispravne podešenosti karburatora, moguće je da se razlog nalazi u prigušivaču buke.

Neka specijalizovani prodavac proveri zaprljanost (ugljenisanost) prigušivača buke!

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Mehanizam za startovanje

Da bi se životni vek užeta za startovanje produžio, obratite pažnju na sledeća uputstva:

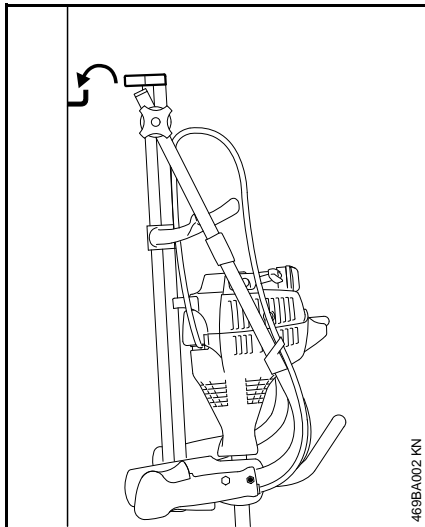
- izvlačite uže samo u propisanom smeru izvlačenja
- nemojte povlačiti uže preko ruba vođice za pravac užeta
- nemojte izvlačiti uže više nego što je opisano u uputstvu
- vratite ručicu za paljenje suprotno od smera izvlačenja, ne puštajte je brzo nazad – pogledajte poglavlje "Startovanje / gašenje motora"

Oštećeno uže za pokretanje bi trebalo pravovremeno zameniti kod specijalizovanog prodavca. STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo – tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- očistite uređaj temeljito, posebno rebra cilindra i filter za vazduh
- radni alat skinite, očistite i proverite
- uređaj čuvajte na suvom i sigurnom mestu. Zaštite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. od strane dece)



Oslonac sklopljenog uređaja može se okačiti o kuku.

Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca

Radovi na održavanju

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Usisna glava za gorivo u rezervoaru

- usisnu glavu u rezervoaru goriva dajte na zamenu jednom godišnje

Hvatač varnica u prigušivaču buke

- Kod opadajuće snage motora, dajte na proveru hvatač varnica (dostupnost u zavisnosti od tržišta) u prigušivaču buke

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	čišćenje							X		X
	zamena								X	
Usisna glava u rezervoaru za gorivo	provera							X		
	zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾						X		X	X
Rezervoar za gorivo	čišćenje							X		X
Karburator	kontrola praznog hoda, radni alat se ne sme kretati	X		X						
	dopunska regulacija praznog hoda									X
Svećica	podesite odstojanje elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih sati									
Usisni otvor za hladan vazduh	vizuelna provera		X							
	čišćenje									X
Hvatač varnica ²⁾ u prigušivaču buke	provera kod specijalizovanog prodavca ¹⁾		X					X		
	čišćenje odn. zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾								X	X
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnjeva za podešavanje)	dotezanje									X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

¹⁾ STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

²⁾ dostupnost u zavisnosti od tržišta

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovesti tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovesti. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

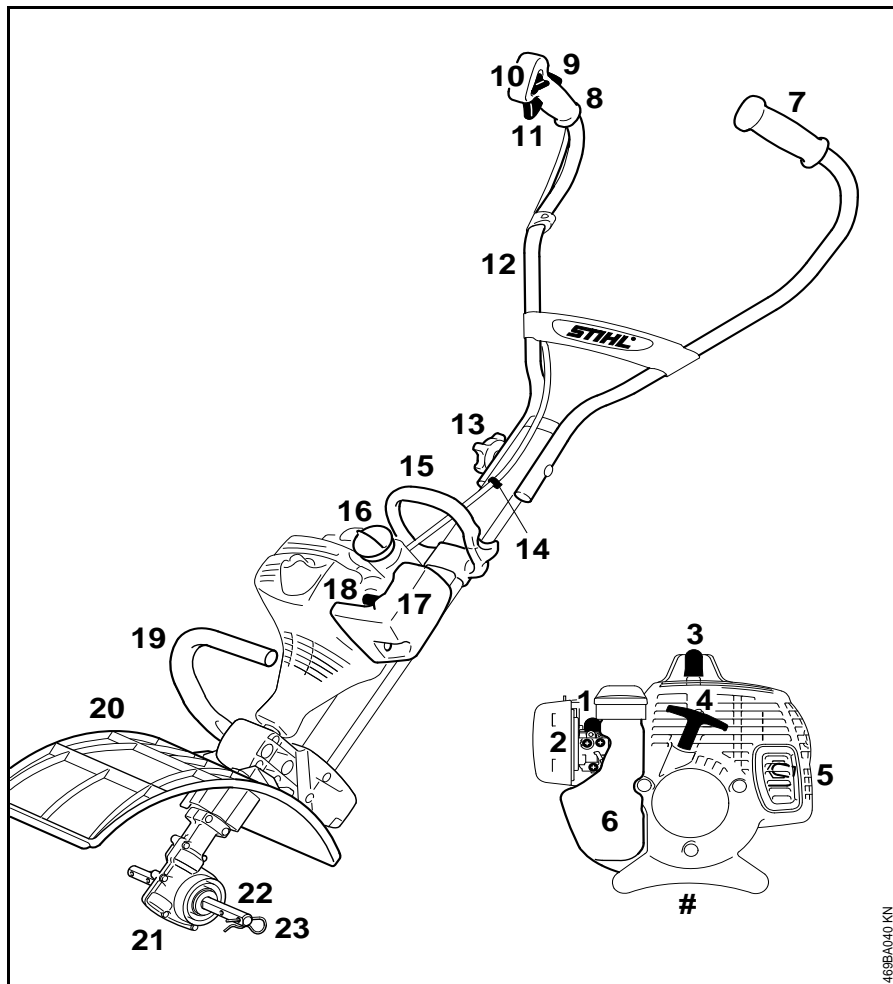
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

- spojnica
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje
- svećica

Važni sastavni delovi



- 1 Pumpa za gorivo
- 2 Zavrtnanj za podešavanje karburatora
- 3 Utikač svećice
- 4 Ručica startera
- 5 Prigušivač buke (u zavisnosti od tržišta, sa rešetkastim hvatačem varnica)
- 6 Rezervoar za gorivo
- 7 Levi rukohvat
- 8 Komandna ručica
- 9 Blokada ručice gasa
- 10 Kombinovani preklopnik
- 11 Ručica gasa
- 12 Prihvatna cev
- 13 Obrtna ručica
- 14 Držač sajle gasa
- 15 Polukružni držač
- 16 Čep rezervoara
- 17 Poklopac filtera za vazduh
- 18 Poluga startnog otvora leptira
- 19 Držač za nošenje
- 20 Oklop
- 21 Prenosni mehanizam
- 22 Vratilo
- 23 Opružni utikač
- # Broj mašine

469BA040 KN

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor

Radna zapremina:	27,2 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	34 mm
Radni hod klipa:	30 mm
Snaga prema ISO 8893:	0,75 kW (1 KS) pri 7000 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja:	8900 1/min
Maks. broj obrtaja pogonskog vratila (radni alat):	200 1/min

Mehanizam za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa otklonjenim smetnjama):	Bosch WSR 6F, NGK BPMR 7A
Odstojanje elektroda:	0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo:	0,33 l
---------------------------------	--------

Težina

bez goriva, bez radnog alata
7,9 kg

Vrednosti zvuka i vibracija

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG vidite na www.stihl.com/vib

MultiMotor sa MultiAlatom

U vezi izvedbe MultiAlata pogledajte u poglavlju "Dozvoljeni MultiAlati".

BF-MM i BK-MM

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka- i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i nominalni radni broj obrtaja u odnosu 1 prema 6.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema EN 709

86 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema EN 709

94 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema EN 709

Rukohvat levo:	2,3 m/s ²
Rukohvat desno:	3,6 m/s ²

FC-MM

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka- i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja u odnosu 1 prema 1.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 11201

90 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema ISO 3744

100 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema ISO 11789

Rukohvat levo:	2,4 m/s ²
Rukohvat desno:	3,4 m/s ²

KB-MM, KW-MM, MF-MM i RL-MM

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka- i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja u odnosu 1 prema 6.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 11201

92 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema EN ISO 3744

102 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema ISO 20643

	Rukohvat levo	Rukohvat desno
KB-MM:	2,3 m/s ²	3,6 m/s ²
KW-MM:	2,3 m/s ²	3,6 m/s ²

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema EN 13864

	Rukohvat levo	Rukohvat desno
MF-MM:	2,3 m/s ²	3,6 m/s ²
RL-MM:	2,3 m/s ²	3,6 m/s ²

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,5 dB(A); za vibracionu vrednost, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjivanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Posebni pribor

- Freza BF-MM
- Tanjirača BK-MM
- Provetrivač trave RL-MM
- Sekač za ivice travnjaka FC-MM
- Otklanjač mahovine MF-MM
- Četka za čišćenje KB-MM
- Valjak za čišćenje KW-MM
- Zaštitno proširenje za valjak za čišćenje KW-MM
- Komplet točkova
- Dopunski teg
- Budak za okopavanje
- Kombinovani ključ
- Odvijač za karburator
- STIHL ElastoStart (uže startera sa ručicom)
- Sistem za sipanje goriva STIHL

Aktuelne informacije o ovom i ostalom posebnom priboru možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

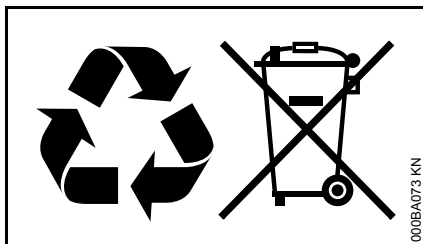
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL** i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **GI** (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EZ Izjava o saglasnosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

potvrđuje, da nova, kao što sledi opisana mašina

Vrsta konstrukcije:	MultiMotor
Fabrička marka:	STIHL
Tip:	MM 55
Identifikacija serije:	4601
Radna zapremina:	27,2 cm ³

odgovara propisima u sprovođenju smernica 2006/42/EG i 2004/108/EG i da je proizvod razvijen i proizveden u saglasnosti sa sledećim normama:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1 (in Verbindung mit den genannten MultiWerkzeugen BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Opisani MultiMotor sme se puštati u pogon samo u kombinaciji sa MultiAlatima koje je STIHL dozvolio za ovaj MultiMotor.

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju

Thomas Elsner

Rukovodilac Menadžment grupa
proizvoda

Certifikat o kvalitetu



Svi proizvodi STIHL odgovaraju najvišim zahtevima kvaliteta.

Certifikacijom od strane nezavisnog društva, proizvođaču STIHL se potvrđuje, da svi proizvodi u pogledu razvoja proizvodnje, nabavke materijala, proizvodnje, montaže, dokumentacije i servisne službe ispunjavaju najstrožije zahteve međunarodne norme ISO 9001 za upravljanje sistemima kvaliteta.

0458-469-5621-C

serbisch



www.stihl.com



0458-469-5621-C