

STIHL[®]

STIHL BT 360

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2
Kompletiranje uređaja	7
Gorivo	10
Sipanje goriva	11
Startovanje / gašenje motora	12
Nameštanje alata za bušenje	14
Radne napomene	15
Oslobađanje zaglavljenog alata za bušenje	15
Čišćenje filtera za vazduh	16
Podešavanje karburatora	16
Svećica	17
Način rada motora	18
Podmazivanje prenosnog mehanizma	18
Čuvanje uređaja	19
Napomene za održavanje i negu	20
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	22
Važni sastavni delovi	23
Tehnički podaci	24
Napomene za popravke	25
Uklanjanje	25
EU izjava o usaglašenosti	25

Poštovani korisniče,

hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.

Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

Uz ovo uputstvo za upotrebu

Slikovni simboli

Svi slikovni simboli, koji su prikazani na uređaju, objašnjeni su u ovom uputstvu za upotrebu.

Označavanje odsečaka teksta



UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL stalno radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; Stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremanju.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Posebne mere sigurnosti su neophodne pri radu s ovim motornim uređajem, jer se radi uz veliki obrtni moment i delimično uz visoki broj obrtaja burgije; osim toga, alati za bušenje imaju oštre ivice.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na primer, od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: Neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletne osobe ne smeju da rade s motornim uređajem.

Udaljite decu, životinje i posmatrače.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode ili opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko ne sme da se napreže iz zdravstvenih razloga, treba da se posavetuje sa lekarom da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера ne može se sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod nadležnog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – u zavisnosti od pridruženih alata za bušenje – koristite samo za bušenje rupa u zemlji.

Primena motornog uređaja u druge svrhe nije dopuštena i može dovesti do nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

Pre početka bušenja proverite da li se na mestu bušenja nalaze vodovi (na primer, za gas, vodu, struju):

- informacije možete dobiti kod lokalnih komunalnih preduzeća
- u slučaju nedoumice, proverite prisutnost vodova pomoću detektora ili probnih iskopavanja

Dograđujte samo alate za bušenje i pribor koji je STIHL dozvolio za ovaj motorni uređaj, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena bezbednost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinezon, ne radni mantil.

Nemojte nositi odeću koja može da se zakači o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit.



Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).

Nosite zaštitne čizme sa čeličnom kapom i hrapavim đonom otpornim na klizanje.



! UPOZORENJE



Da biste smanjili opasnost od povreda očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema normi EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na primer, antifone.

Nosite zaštitnu kacigu u slučaju opasnosti od predmeta koji padaju.



Nosite robusne radne rukavice od otpornog materijala (na primer, od kože).

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

Transportovanje motornog uređaja

Uvek ugasite motor.

Uređaj nose dve osobe držeći prihvatni ram.

Kod transportovanja na veću udaljenost, demontirajte burgiju i uređaj nosite za prihvatni ram – vrele delove mašine (na primer, prenosni mehanizam, prigušivač buke) držite dalje od tela – **opasnost od opekotina!**

Pre prevoženja u vozilima, ostavite uređaj da se ohladi.

U vozilima: Osigurajte motorni uređaj od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosipajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva **ugasite motor**.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara da bi se postojeći natpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.



Posle sipanja goriva, čep rezervoara sa navojem zategnite što je moguće čvršće.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odvije zbog vibracija motora i da isteče gorivo.

Pazite na zaptivenost – ako ističe gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Pre startovanja

Rasklopivi prihvatni ram namestite i fiksirajte u položaju za rad, pogledajte "Kompletiranje uređaja".

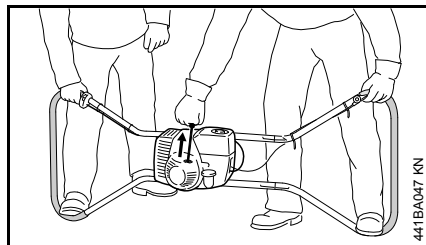
Proverite da li je motorni uređaj bezbedan za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na primer, čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja, ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu
- prekidač za zaustavljanje se lako postavlja na **STOP**, a prekidač za zaustavljanje na prihvatnom ramu na **0**
- regulaciona poluga je lako pokretna – ona mora sama odskočiti u položaj praznog hoda

- sajla gasa je ispravno nameštena – pogledajte "Kompletiranje uređaja", poglavlje "Montaža sajle gasa"
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- nemojte vršiti nikakve promene na komandnim i sigurnosnim mehanizmima
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- proverite besprekorno stanje prihvatnih creva na prihvatnom ramu i oblogu regulacione poluge

Motorni uređaj puštajte u pogon samo ako je bezbedan za rad – **opasnost od nezgoda!**

Startovanje motora



Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva i nikad u zatvorenim prostorima.

Prilikom startovanja na vreteno burgije ne sme biti postavljen nikakav alat za bušenje. Uređaj moraju opsluživati

2 osobe i isti se pušta u pogon samo ako ga drže neophodne osobe za opsluživanje.

Ne dozvolite prisustvo drugih osoba u radnoj oblasti – takođe ni pri startovanju.

Startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu.

Kada se pusti regulaciona poluga, vreteno burgije se okreće dalje još kratko vreme – **efekat naknadnog hoda!**

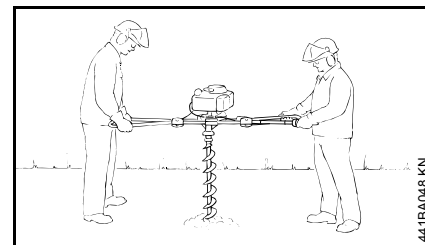
Alati za bušenje i spiralne burgije dužina većih od 1 m ne smeju se koristiti – **opasnost od nezgoda!**

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, motorni uređaj držite sigurno.

Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene regulacione poluge – alat za bušenje mora da miruje.

Lako zapaljive materijale (na primer, drvenu strugotinu, koru od drveta, suhu travu, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požara!**

Držanje i vođenje uređaja



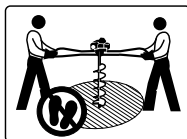
Motorni uređaj drže dve osobe i uvek obema rukama na prihvatnom ramu.

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Čvrsto obuhvatite držače palčevima.

Za vreme rada

Preduslov za siguran rad s motornim uređajem je jasno i nedvosmisleno razumevanje bez nesporazuma među opslužiocima. Instrukcije sme da daje samo osoba koja rukuje regulacionom polugom.



Držite slobodnim radni prostor u blizini uređaja – **opasnost od povreda!**

Burgija može da se zaglavi u bušotini naročito kada se radi na kamenitom tlu ili na tlu prožetom korenjem. U ovom slučaju uređaj pokušava da se okreće oko zaglavljene burgije – odmah ugasisite motor.

Radite uz prilagođeni pomak i broj obrtaja i često praznite bušotinu izvlačenjem burgije.

U slučaju opasnosti odn. u hitnom slučaju, odmah ugasisite motor – prekidač za zaustavljanje na uređaju stavite na **STOP** ili prekidač za zaustavljanje na prihvatnom ramu stavite na **0**.

Kada se pusti regulaciona poluga, vreteno burgije se okreće dalje još kratko vreme – **efekat naknadnog hoda!**

Ne dodirujte vrela prigušivač buke – uređaj koristite samo sa zaštitom od dodira.

Ne dozvolite prisustvo drugih osoba u radnoj oblasti. Držite dovoljno odstojanje od drugih osoba – **opasnost od nezgoda!**

Pazite na besprekoran prazan hod motora – posle puštanja regulacione poluge, alat za bušenje se posle kratkog naknadnog kretanja ne sme okretati dalje. Ako se alat za bušenje i pored toga okreće u praznom hodu, dajte uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu. Redovno kontrolišite odn. korigujte podešenost praznog hoda.

Oprez na glatkim i mokrim terenima, na snegu, ledu, na padinama, na neravnom terenu itd. – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: panjevi, korenje – **opasnost od saplitanja!**

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Kod postavljene zaštite sluha neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i sl.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, nemojte ugrožavati druge osobe.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove, čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi i mogu da sadrže nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada nemojte koristiti motorni uređaj u zatvorenim ili loše provetrenim prostorima – takođe ni mašine sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha. **Opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na primer, suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, opadajuće sposobnosti koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dajte gas samo pri radu.

Nemojte pušiti pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na primer, delovanju sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li je bezbedan za rad – vidite takođe i "Pre startovanja". Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji nisu

bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice obratite se specijalizovanom prodavcu.

Ne radite pri startnom položaju gasa.

Kod izvlačenja alata za bušenje, podignite motorni uređaj ravnomerno i vertikalno – ne zaokrećite bočno alat za bušenje.

Alat za bušenje i vreteno burgije dodirujte samo kada je motor ugašen i burgija miruje – **opasnost od povreda!**



Izbegnite kontakt sa vodovima pod naponom – **opasnost od strujnog udara!**

Držite sigurno motorni uređaj, da biste mogli prihvatiti iznenadne sile udara – bušite samo uz malu silu pomaka.



Na kamenitom tlu ili na tlu obraslom korenjem, radite posebno pažljivo.

Pokrijte i osigurajte bušotine.

Kod zamene alata za bušenje, ugasite motor – **opasnost od povreda!**

Ne dodirujte vruće delove mašine, posebno površinu prigušivača buke – **opasnost od opekotina!**

Pre nego što odložite uređaj: Ugasite motor.

Redovno kontrolišite besprekorno stanje alata za bušenje. Oštećene ili tupe burgije odmah zamenite.

Uređaj je koncipiran tako da korisnik postiže najbolji napredak u radu upravo kada oseća najmanje vibracija. Ukoliko korisnik oseća povećanje vibracija u toku rada, potrebno je smanjenje broja obrtaja pomoću regulacione poluge da bi se iznova postigao najbolji napredak u radu.

Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Obavljajte samo one radove na održavanju i popravke koji su opisani u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu firme STIHL. Specijalizovanim prodavcima firme STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih rezervnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Kod popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje uz izvučeni utikač svećice ili uz odvijenu svećicu samo kada prekidač za zaustavljanje na uređaju stoji na **STOP** i kada prekidač za zaustavljanje na prihvatnom ramu stoji na **0** – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – pogledajte pod "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

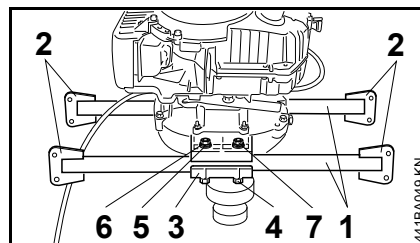
Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi s neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

Ne dodirujte vrući prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

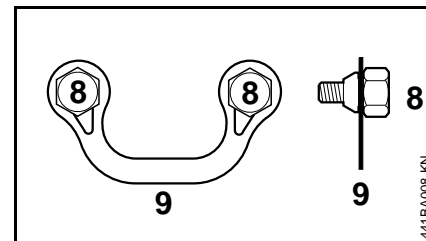
Kompletiranje uređaja

Montaža središnjih delova



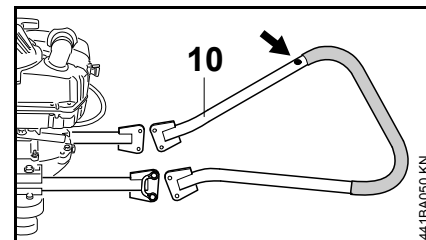
- oba središnja dela (1) postavite sa donje strane na most za pričvršćivanje na kućištu bušilice – pazite da ekscentrično zavarene spojnice (2) budu na spoljnoj strani cevi
- namestite pritisne delove (3) – otvori se moraju poklapati
- šestougone zavrtnje (4) M10x75 provucite sa donje strane
- namestite podloške (5) i opružne prstenove (6)
- navrtke (7) zavijte i zategnite

Priprema sigurnosnog držača

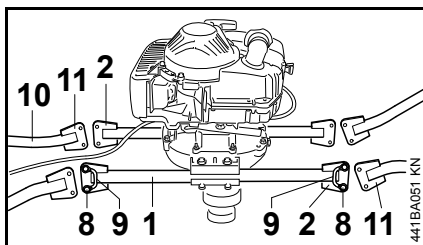


- stavite po dva šestougona zavrtnja (8) u sigurnosni držač (9) – sigurnosni držač mora sasvim da nalegne u žleb šestougaonog zavrtnja

Montaža prihvatnih cevi

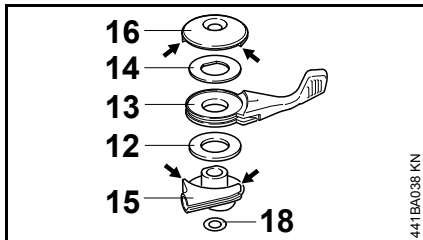


- prihvatne cevi trebaju biti montirane tako da otvor (strelica) na prihvatnoj cevi (10) bude okrenut na desno u odnosu na korisnika



- pozicionirajte spojnice (11) prihvatnih cevi (10) na spojnice (2) središnjih delova (1) – otvori se moraju poklapati
- namestite šestougaone zavrtnje (8) sa sigurnosnim držačima (9)
- zavijte i zategnite šestougaone zavrtnje (8)

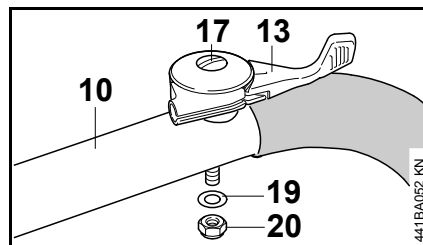
Samo u slučaju da regulaciona poluga nije prethodno sklopljena



- namestite jedno za drugim podlošku (12), polugu (13) i podlošku (14) na vodiču (15)
- namestite pritisni deo (16) – jezički (strelice) pritisknog dela (16) moraju sa obe strane naleći na jezičke (strelice) vodiče (15)

- upuštajući vijak M6x55 uvucite kroz pritisni deo (16), podlošku (14), polugu (13), podlošku (12) i vodiču (15)
- zavijte podlošku (18) – ona drži zajedno delove prethodno sklopljene regulacione poluge

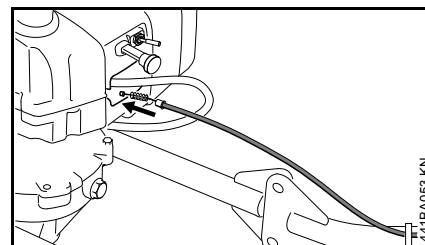
Montaža regulacione poluge



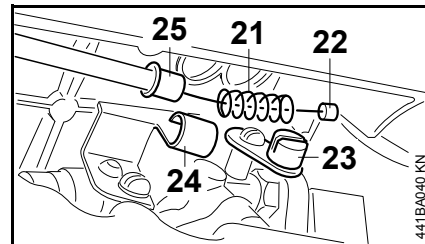
- upuštajući vijak (17) sa prethodno sklopljenom regulacionom polugom gurnite u otvor prihvatne cevi (10) na strani sajle gasa
- postavite podlošku (19)
- sigurnosnu navrtku (20) zavijte i zategnite – poluga (13) mora biti pokretljiva bez upotrebe sile

Montaža sajle gasa

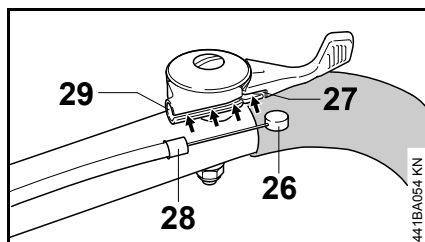
Koristite samo sajlu gasa koja je isporučena zajedno sa uređajem.



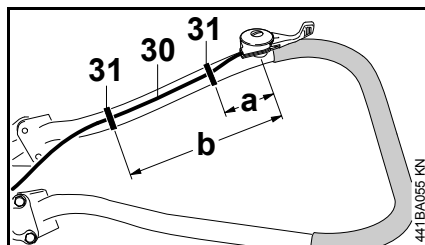
- sajlu gasa uvucite u otvor – tanji umetak napred



- oprugu (21) navucite preko tankog umetka (22) na sajli gasa
- umetak (22) zakačite u polugu (23) regulacije gasa
- pritisnite oprugu (21) ka poluzi (23) – provedite sajlu gasa kroz ležište (24) i pritisnite do kraja završnu čauru (25) sajle gasa u ležište (24)

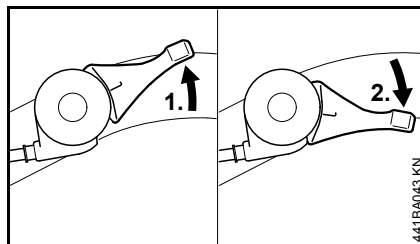


- namestite umetak (26) sajle gasa u prerez (27) na donjoj strani regulacione poluge
- postavite sajlu gasa u ležište (strelice)
- završnu čauru (28) sajle gasa gurnite u ležište (29) na regulacionoj poluzi



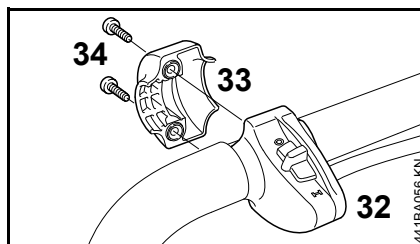
- pričvrstite sajlu gasa (30) na prihvatnu cev pomoću dve kablovske vezice (31) na odstojanju $a = 70$ mm i na odstojanju $b = 320$ mm – postavite sajlu gasa na unutrašnju stranu prihvatne cevi

Provera funkcionalnosti regulacione poluge

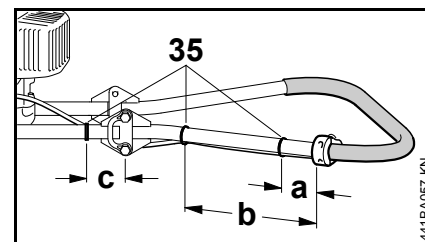


1. Pritisnite regulacionu polugu
2. Otpustite regulacionu polugu – ona mora sama da odskoči u položaj praznog hoda

Montaža prekidača za zaustavljanje na prihvatnom ramu

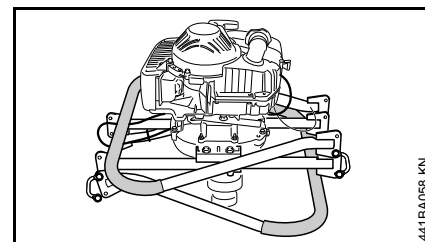


- prekidač za zaustavljanje (32) postavite na prihvatni ram
- namestite steznu poluobujmicu (33)
- zavijte i zategnite zavrtnje (34)



- kablovski snop pričvrstite na prihvatnu cev pomoću tri kablovske vezice (35) na odstojanjima $a = 60$ mm, $b = 300$ mm i $c = 60$ mm – kablovski snop premestite na unutrašnju stranu cevi

Priprema za transport



- na strani gde se nalazi sajla gasa olabavite i odvijte donje šestougaone zavrtnje na spojnicama, na suprotnoj strani olabavite i odvijte gornje šestougaone zavrtnje na spojnicama
- olabavite ostale šestougaone zavrtnje na spojnicama (oko 1/2 obrtaja)
- prihvatnu cev na strani sajle gasa preklopite na gore, prihvatnu cev na suprotnoj strani preklopite na dole – sajla gasa ne sme biti prelomljena

Posle rasklapanja zategnite sve šestougaone zavrtnje na spojnicama.

Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.

UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL - HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva

UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.

UPUTSTVO

Posle trošenja više rezervoara napunjenih benzinom sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore – najbolje, **motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP, HP Super ili HP Ultra, koja su optimalno prilagođena STIHL-ovim motorima. Najbolji učinak i najduži radni vek motora obezbeđuje HP Ultra.**

Ova motorna ulja nisu dostupna na svim tržištima.

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva sa **STIHL-ovim motornim uljem za dvotaktne motore 1:50.**

Odnos mešavine

kod STIHL-ovog motornog ulja za dvotaktne motore 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Količina benzina	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
Litara	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

Čuvanje mešavine goriva

Samo u kanistrima dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištiti duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotrebljiva.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

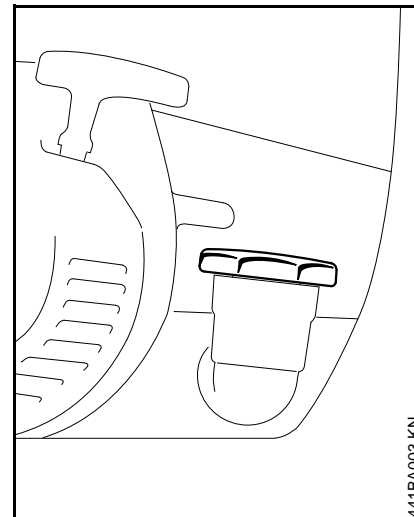
- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanister sa mešavinom goriva

! UPOZORENJE

U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

Sipanje goriva**Priprema uređaja**

441BA003 KN

- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako, da čep rezervoara bude okrenut prema gore
- otvorite čep rezervoara

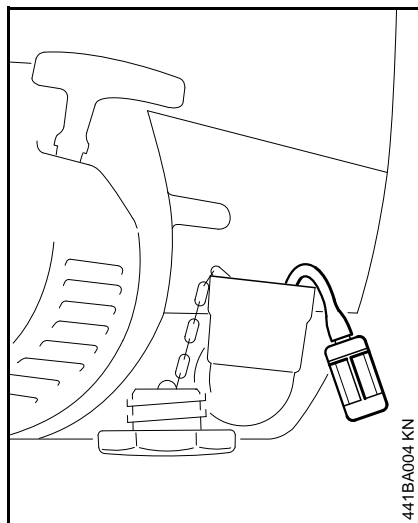
Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

! UPOZORENJE

Posle sipanja goriva zategnite čep rezervoara rukom što je moguće čvršće.

Usisnu glavu za gorivo zameniti jednom godišnje



- ispraznite rezervoar goriva
- usisnu glavu za gorivo izvucite iz rezervoara kukom i skinite je sa creva

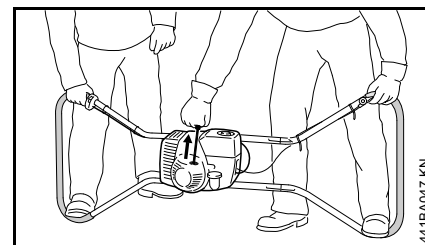
- namestite novu usisnu glavu za gorivo u crevo
- vratite usisnu glavu za gorivo nazad u rezervoar

Startovanje / gašenje motora

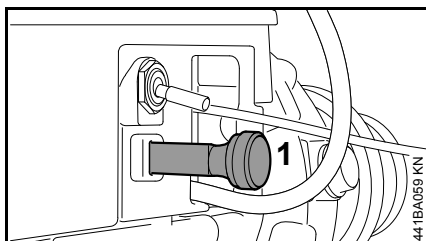
Startovanje motora

! UPOZORENJE

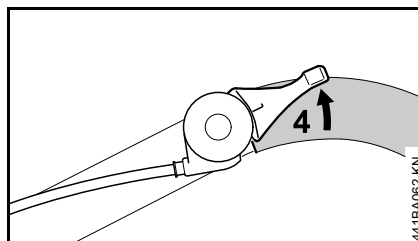
Prilikom startovanja uređaja za bušenje na vreteno burgije ne sme biti postavljen nikakav alat za bušenje – **opasnost od nezgoda!**



- pogonski motor položite na tlo na onoj strani prihvatnog rama, koja se nalazi suprotno regulacionoj poluzi – prihvatni ram pridrđavaju oba opslužioca, od kojih svako pritiska ram na tlo jednim stopalom
- pridrđavajte se sigurnosnih propisa – pogledajte "Sigurnosne napomene i radna tehnika"

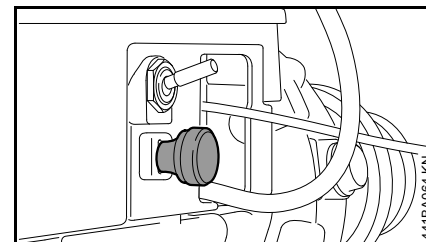


- kod hladnog motora izvucite preklopnik startnog otvora leptira (1), kod toplog motora uvucite ga unutra (takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan)



- regulacionu polugu (4) okrenite levom rukom tako, da poluga i cev prihvatnog rama budu u istoj ravni (položaj startnog gasa)

Posle prvog paljenja



- uvucite preklopnik startnog otvora leptira i pokrećite dalje

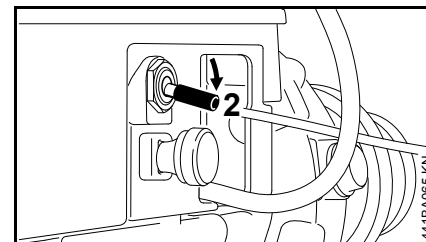
Čim motor proradi

- odmah pustite regulacionu polugu – motor prelazi u prazan hod

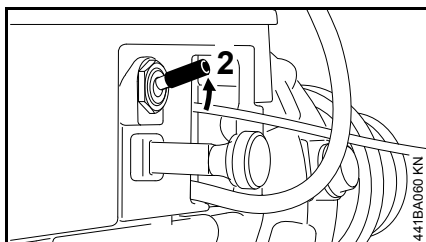
Kod ispravno podešenog karburatora vreteno burgije se ne sme okretati pri praznom hodu motora.

Uređaj za bušenje je spreman za rad.

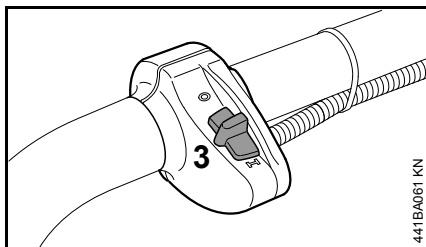
Gašenje motora



- prekidač za zaustavljanje (2) na uređaju postavite na **STOP**

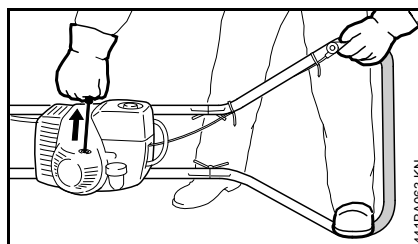


- prekidač za zaustavljanje (2) na uređaju postavite suprotno od **STOP**



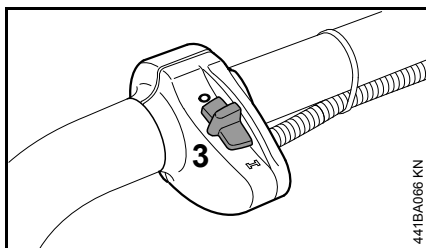
- prekidač za zaustavljanje (3) na prihvatnom ramu postavite na **I**

Pokretanje



- desnom rukom uhvatite ručicu startera i izvucite je polako do prvog osetnog otpora – zatim, povucite brzo i snažno – ne izvlaćite uže do kraja – **opasnost od kidanja!**
- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno smeru izvlačenja, tako da se uže startera ispravno namota

Kod novog motora povucite uže startera više puta, dok bude dopremljeno dovoljno goriva.



- prekidač za zaustavljanje (3) na prihvatnom ramu postavite na 0

Dalje instrukcije za startovanje

Na vrlo niskoj temperaturi

- sačekajte motor da se zagreje

Ako motor ne pali

Posle prvog paljenja motora, preklopnik startnog otvora leptira nije bio uvučen pravovremeno i motor je presisao.

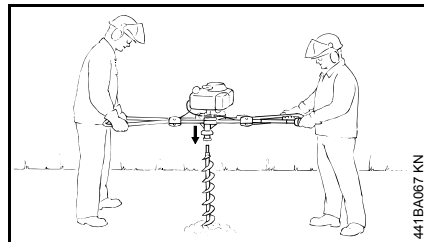
- prekidač za zaustavljanje na uređaju postavite na **STOP**
- prekidač za zaustavljanje na prihvatnom ramu postavite na 0
- odvijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- osušite svećicu
- uže startera povucite više puta – radi provetranja komore za sagorevanje
- ponovo zavijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- prekidač za zaustavljanje na uređaju postavite suprotno od **STOP**
- prekidač za zaustavljanje na prihvatnom ramu postavite na **I**

- uvucite preklopnik startnog otvora leptira – takođe i kod hladnog motora
- ponovo pokrenite motor

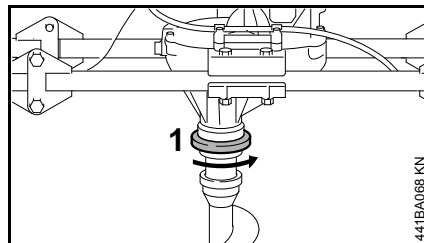
Ako je rezervoar sasvim ispražnjen radom i ponovo je sipano gorivo

- povucite uže startera više puta, dok ne bude dopremljeno dovoljno goriva

Nameštanje alata za bušenje



- alat za bušenje pustite vertikalno sa visine od oko 50 cm da padne na tlo – rezna glava prodire u tlo i ostaje da stoji sama
- uređaj za bušenje sa upaljenim motorom – u praznom hodu – namestite na alat za bušenje koji stoji – hvatač na kraju tela mora da zahvati spojnicu vretena burgije



- stezni prsten (1) okrenite 1/4 obrtaja na levo – alat za bušenje je fiksiran u vretenu burgije

Radne napomene

U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti pod visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Pokretni delovi moraju da se međusobno prilagode u fazi razrađivanja – u pogonskom mehanizmu postoji visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vreme rada

Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da komponente pogonskog mehanizma (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećene akumuliranjem toplote.

Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja: Sačekajte da se motor ohladi. Uređaj sa napunjenim rezervoarom za gorivo čuvajte na suvom mestu do sledeće upotrebe, nikad u blizini zapaljivih materija. Kod dužeg mirovanja – vidite pod "Čuvanje uređaja".

Rad sa nastavkom tela (poseban pribor)

Nastavak tela montirajte tek kada je bušotina spuštena na punu dužinu alata za bušenje.

! UPOZORENJE

Upotreba alata za bušenje sa montiranim nastavkom tela dovodi do povećane opasnosti od povreda, jer se uređaj za bušenje tada nalazi u visini grudi korisnika i sigurno upravljanje više nije moguće. Iz istog razloga se nastavak tela mora skinuti pre nego što se alat za bušenje sasvim izvuče iz bušotine.

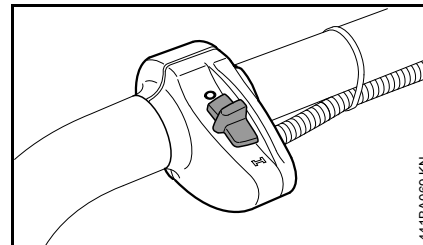
Stručna provera

U slučaju industrijske primene uređaj se mora dati na stručnu proveru najmanje jedanput godišnje.

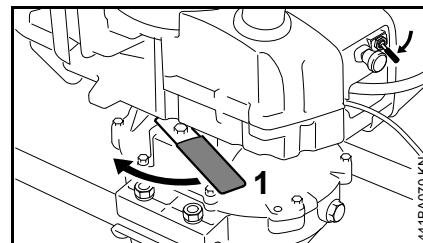
Stručnu proveru vrše lica koja su zbog svog obrazovanja i iskustva osposobljena da procene da li je uređaj za bušenje bezbedan za rad.

Oslobađanje zaglavljenog alata za bušenje

Ako se burgija zaglavi u bušotini – odmah ugasite motor.



- prekidač za zaustavljanje na prihvatnom ramu postavite na **0**

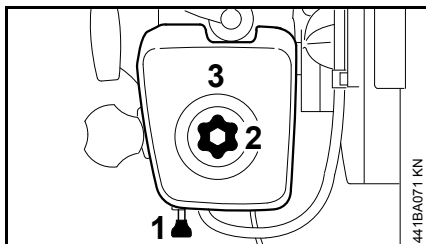


- prekidač za zaustavljanje na uređaju postavite na **STOP**
- okrenite na levo polugu za blokiranje (1) – prenosni mehanizam je blokiran
- kompletan uređaj za bušenje okrećite na levo – suprotno kazaljka sata – sve dok se burgija ne oslobodi

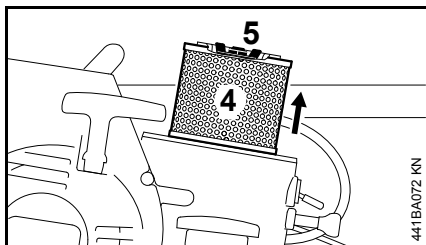
Da bi se prenosni mehanizam burgije zaštitio od lomljenja, poluga za blokiranje se deaktivira čim se prekorači najveći dozvoljeni povratni obrtni moment.

Čišćenje filtera za vazduh

Ako snaga motora osetno opadne



- izvucite preklopnik startnog otvora leptira (1)
- otpustite zavrtnaj za zatvaranje (2) poklopca filtera
- skinite poklopac filtera (3)
- očistite okolinu filtera i unutrašnju stranu poklopca filtera od grube prljavštine

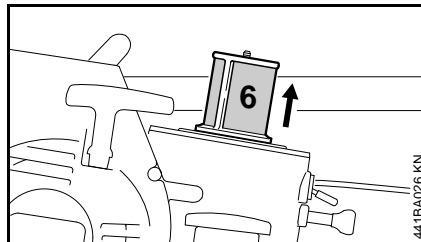


- proverite glavni filter (4)

Kod zaprljanosti ili oštećenja:

- otpustite prirubnicu (5) sa leptirnavrtkom
- izvucite glavni filter i zamenite ga novim

Kod zamene glavnog filtera uvek zamenite i dopunski filter.



- proverite dopunski filter (6) – ako je prljav, lako ga istresite – ako je oštećen, zamenite ga novim

Prilikom izvlačenja dopunskog filtera pazite da prljavština ne dospe u oblast usisavanja.

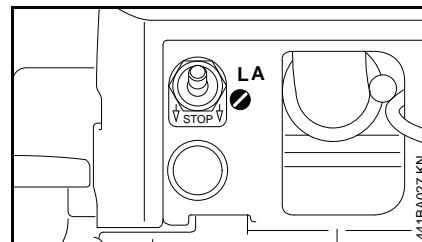
- očistite filterski prostor – ponovo montirajte sve komponente filtera
- namestite poklopac filtera
- zategnite zavrtnaj za zatvaranje
- ponovo uvucite preklopnik startnog otvora leptira

Podešavanje karburatora

Osnovne informacije

Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako, da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Podešavanje praznog hoda



Motor se gasi u praznom hodu

- zavrtnaj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na desno dok vreteno burgije ne počne da se okreće – i zatim ga okrenite 1/2 obrtaja nazad

Vreteno burgije se okreće u praznom hodu

- zavrtnaj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo dok se vreteno burgije ne zaustavi – i zatim ga okrenite 1/2 obrtaja dalje u istom smeru

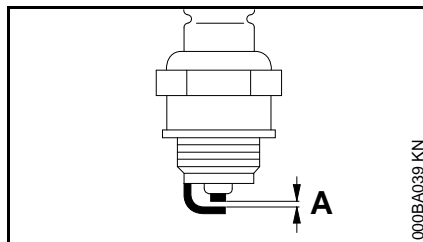
Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

Demontaža svećice

- prekidač za zaustavljanje na uređaju postavite na **STOP**
- prekidač za zaustavljanje na prihvatnom ramu postavite na **0**
- izvucite utikač voda za paljenje
- odvijte svećicu

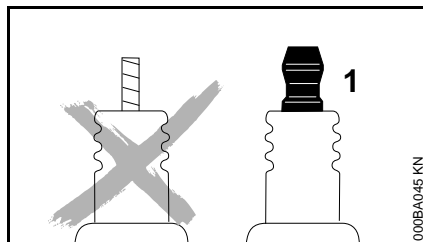
Provera svećice



- prljavu svećicu očistite
- proverite odstojanje elektroda (A) i po potrebi ga podesite, vrednost odstojanja – pogledajte pod "Tehnički podaci"
- odstranite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



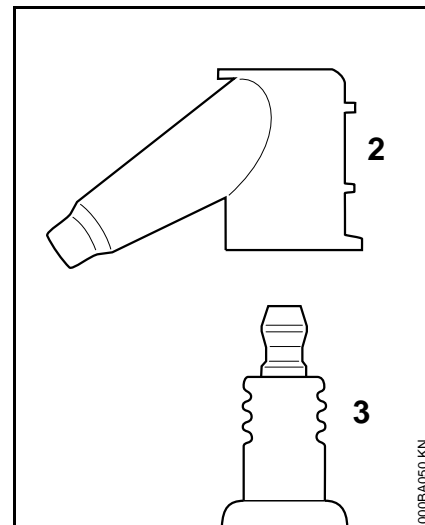
! UPOZORENJE

Ako priključna navrtka (1) nije zategnuta ili nedostaje, moguća je pojava iskrenja. Rad u lakozapaljivoj ili eksplozivnoj sredini može da izazove požare i

eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene, a moguće su i materijalne štete.

- koristite svećice sa zaštitom od radio smetnji i sa zategnutom priključnom navrtkom

Montaža svećice



- svećicu (3) zavijte i utikač za svećicu (2) čvrsto pritisnite na svećicu (3)

Način rada motora

Ako je rad motora nezadovoljavajući i pored očišćenog filtera za vazduh i ispravne podešenosti karburatora, moguće je da se razlog nalazi u prigušivaču buke.

Neka specijalizovani prodavac proveri zaprljanost (ugljenisanost) prigušivača buke!

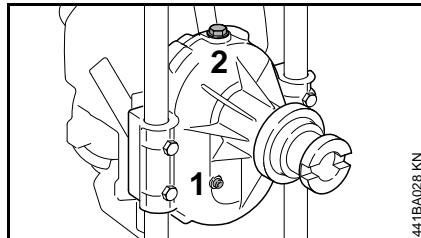
STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Podmazivanje prenosnog mehanizma

Za podmazivanje prenosnog mehanizma koristite srednje legirano transmisiono ulje (pogledajte poglavlje "Tehnički podaci").

Kontrola količine ulja / dopuna

- redovno kontrolišite količinu ulja – pri normalnom režimu rada, jednom nedeljno
- skinite alat za bušenje



- namestite prenosni mehanizam vertikalno – vreteno burgije stoji horizontalno, a regulaciona poluga je okrenuta na gore
- odvijte zavrtanj cilindra (1)
- proverite količinu ulja – količina ulja mora dostizati do donjeg ruba otvora sa navojem

Ako količina ulja ne stiže do donjeg ruba otvora sa navojem, dopunite transmisijom uljem:

- otvorite zavrtanj za zatvaranje (2)
- sipajte transmisiono ulje sve dok količina ulja ne dostigne donji rub otvora sa navojem za zavrtanj cilindra
- ponovo zavijte i zategnite zavrtanj cilindra i zavrtanj za zatvaranje sa pripadajućim zaptivnim prstenovima

Zamena transmisijonog ulja

Prilikom ispuštanja transmisijonog ulja mora biti na radnoj temperaturi.

- namestite prenosni mehanizam tako da vreteno burgije bude okrenuto vertikalno prema dole
- odvijte zavrtanj cilindra (1)
- ostavite transmisiono ulje da isteče u odgovarajuću posudu
- zbrinite staro ulje prema zakonskim propisima
- za ponovno punjenje prenosa pogledajte poglavlje "Kontrola količine ulja / dopuna"

Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od
oko 3 meseca

- skinite alat za bušenje
- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- temeljno očistite uređaj, posebno rebra cilindra i filter za vazduh
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu. Zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. od strane dece)

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	posle obavljenog rada, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
Regulaciona poluga	provera funkcionalnosti	X		X						
Prihvatna creva, regulaciona poluga (obloga)	vizuelna provera	X								
Poluga za blokiranje	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh (dopunski filter)	čišćenje							X		
Filter za vazduh (glavni i dopunski filter)	zamena								X	X
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca ²⁾								X	
Usisna glava u rezervoaru za gorivo	provera							X		
	zamena						X			X
Rezervoar za gorivo	čišćenje					X				
Usisni otvori vazdušnog hlađenja	čišćenje		X							
Rebra cilindra	čišćenje		X							
Karburator	kontrola praznog hoda – vreteno burgije se ne sme kretati	X								
	naknadna regulacija praznog hoda									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih časova									
Rešetkasti hvatač varnica ¹⁾ u prigušivaču buke	provera kod specijalizovanog prodavca ²⁾							X		
	čišćenje odn. zamena kod specijalizovanog prodavca ²⁾								X	X
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	posle obavljenog rada, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Prenosni mehanizam	provera količine ulja				X					X
	zamena transmisionog ulja						X			
Vreteno burgije	čišćenje		X							
Alat za bušenje	provera	X								
	zamena									X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

1) dostupnost u zavisnosti od tržišta

2) STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovesti tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovesti. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

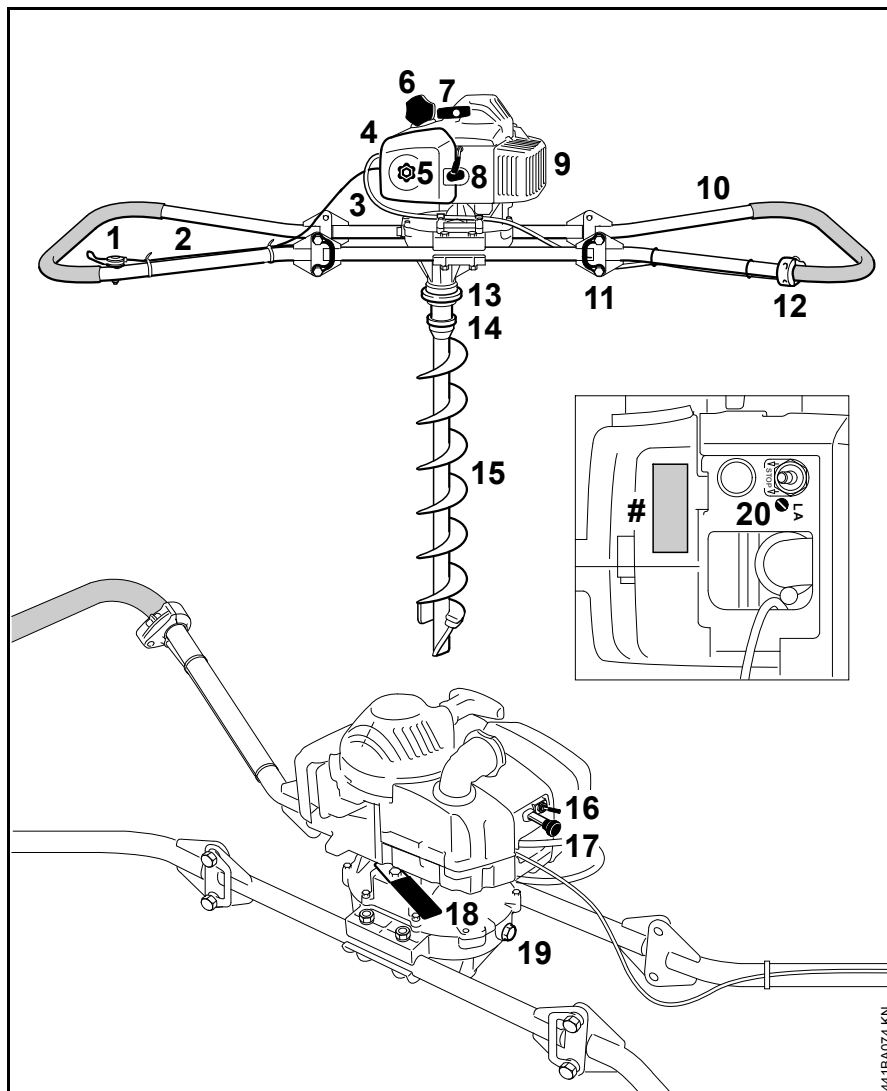
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

Potrošni delovi

Pojedini delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i isti se moraju pravovremeno zameniti u zavisnosti od načina i dužine upotrebe. Tu spadaju između ostalog:

- spojnica
- alati za bušenje
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za startovanje
- svećica

Važni sastavni delovi



- 1 Regulaciona poluga
 - 2 Sajla gasa
 - 3 Kablovski snop
 - 4 Poklopac filtera
 - 5 Zavrtnanj za zatvaranje
 - 6 Čep rezervoara
 - 7 Ručica startera
 - 8 Utikač svećice
 - 9 Prigušivač buke
 - 10 Prihvatni ram (rasklopiv)
 - 11 Sigurnosni držač
 - 12 Prekidač za zaustavljanje na prihvatnom ramu
 - 13 Stezni prsten
 - 14 Vreteno burgije
 - 15 Alat za bušenje
 - 16 Prekidač za zaustavljanje na uređaju
 - 17 Preklopnik startnog otvora leptira
 - 18 Poluga za blokiranje
 - 19 Zavrtnanj za zatvaranje
 - 20 Zavrtnanj za minimalni otvor leptira (LA)
- # Broj mašine

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor STIHL

Radna zapremina:	60,3 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	49 mm
Radni hod klipa:	32 mm
Snaga prema ISO 7293:	2,9 kW (3,9 KS) pri 8000 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2500 1/min

Sistem za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa odstranjenim radio smetnjama):	NGK BPMR 7 A, Bosch WSR 6 F
Odstojanje elektroda:	0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo:	550 cm ³ (0,55 l)
---------------------------------	------------------------------

Težina

Bez goriva, bez alata za bušenje	28,8 kg
----------------------------------	---------

Prenosni mehanizam burgije

3-stepeni prenos sa čeonim zupčanicima

Odnos prenosa:	151:1
Maksimalni broj obrtaja vretena:	50 1/min
Podmazivanje:	Srednje legirano transmisiono ulje EP 90 (SAE 90)
Količina ulja:	0,5 l

Alati za bušenje

Burgija za zemlju

Prečnik:	90 do 350 mm
Težina:	8,0 do 24,3 kg

Vrednosti zvuka i vibracija

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja u odnosu 1:4.

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG, vidite na www.stihl.com/vib/.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 11201

99 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weg} prema ISO 3744

111 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema ISO 20643

Rukohvat levo:	6,8 m/s ²
Rukohvat desno:	8,7 m/s ²

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,5 dB(A); za vibracionu vrednost, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjavanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

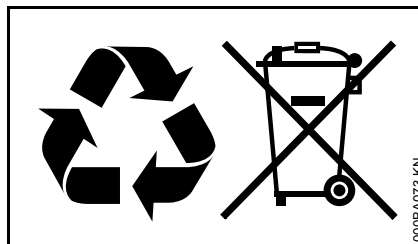
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL** i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **GI** (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EU izjava o usaglašenosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Nemačka

izjavljuje pod punom odgovornošću, da

Vrsta konstrukcije: Uređaj za
bušenje zemlje

Fabrička marka: STIHL

Tip: BT 360

Identifikacija serije: 4308

Radna zapremina: 60,3 cm³

odgovara merodavnim odredbama smernica 2006/42/EG i 2014/30/EU i da je proizvod razvijen i proizveden u saglasnosti sa sledećim normama koje su važeće prema datumu proizvodnje:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju

Thomas Elsner

Rukovodilac Razvoj proizvoda i usluga

Srpski



0458-441-5621-B

serbisch



www.stihl.com



0458-441-5621-B